



LA CRONACA

Lo chiamavano Trinità

Sul primo passaggio sulla speciale di Trinità, Devid Oldrati attacca e si porta in testa alla gara. Dopo la pronta replica di Cavallini, il bergamasco resta il più veloce rivale del leader della corsa, salvo poi uscire di strada a pochi chilometri dal termine.

In 64 lasciano il palco di partenza ubicato presso la Fiera di Reggio Emilia alla volta del prologo serale di Canale. I primi tre chilometri di gara incoronano subito Tobia Cavallini, Flavio Zanella e la loro Subaru Impreza. Alle spalle dei due leader, staccati di 9 decimi, impattano Oldrati e Matteo Musti (Focus WRC). Seguono nell'ordine: Silva, Re e Tabaton. Tra le Super 1600, Marco Bernardelli (Punto S1600) precede Andrea Zivian (Clio S1600). In Gruppo N il leader è Davide Medici (Evo IX). La carovana muove verso Carpineti dove è previsto il riordino notturno. Al risveglio è ancora Cavallini che fa segnare il miglior tempo sulla Castello e stacca di 1"5 Re e di 2"4 Oldrati. Roberto Vescovi (C2 S1600) e Fabio Gianfico (Evo IX) sono i più veloci rispettivamente tra le tuttoavanti e nel Produzione e passano a condurre le due categorie. La lunga e difficile Trinità determina il primo sussulto in clas-

sifica, vince Oldrati e passa a condurre nella generale. Cavallini accusa un distacco in prova di 4"1 che gli valgono un gap di 0"8 nell'assoluta. Medici fora e perde più di 5". Un Cavallini strepitoso vince a Vetto il quarto tratto cronometrato in programma e stacca Oldrati di 12"4, tornando a condurre. Silva, terzo in speciale, occupa la stessa posizione nella generale. Musti ha il "bang" fuori uso. Re accusa noie d'assetto. La speciale è fatale a Bernardelli e Vescovi che escono di strada. Zivian passa a condurre tra le tuttoavanti. Gianfico domina nel Produzione. Dopo il riordino e la sosta in assistenza, si riparte per il secondo giro. Cavallini fa sup il secondo passaggio sulla Castello e allunga in classifica su Oldrati che conclude la speciale al quinto posto, preceduto anche da Silva, Re e Tabaton. Questi ultimi due stanno inscenando una splendida lotta per

Marco Silva, sulla sinistra in primo piano, e Giovanni Pina ottengono la seconda posizione assoluta con la 206 WRC.



Devid Oldrati e Tonio Cantoni, qui sopra, sono stati in testa alla corsa per una speciale ma hanno dovuto ritirarsi nel finale. Fino a quel momento erano stati gli unici ad insidiare il primato di Cavallini. Sotto, Gatti-Roggerone, attivi assoluti con la Corolla.



Che lotta, tra questi due. Fabrizio Tabaton e Alessandro Gatti, sopra, ottengono la terza posizione con la loro Corolla, precedendo di misura la Focus di Federico Re e Mara Barboni, in questa immagine.



TEMPI

ASSOLUTA
1. Cavallini-Danilo (Subaru Impreza WRC) a 1'30"7; 2. Oldrati-Cantoni (Peugeot 206 WRC) a 1'31"5; 3. Musti-Musti (Focus WRC) a 1'32"1; 4. Silva-Pina (Peugeot 206 WRC) a 1'33"1; 5. Re-Barboni (Ford Focus WRC) a 1'34"1; 6. Medici-Medici (Evo IX) a 1'35"1; 7. Tabaton-Zivian (Toyota Corolla WRC) a 1'36"1; 8. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 1'37"1; 9. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 1'38"1; 10. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 1'39"1; 11. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 1'40"1; 12. Medici-Medici (Evo IX) a 1'41"1; 13. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 1'42"1; 14. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 1'43"1; 15. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 1'44"1; 16. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 1'45"1; 17. Medici-Medici (Evo IX) a 1'46"1; 18. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 1'47"1; 19. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 1'48"1; 20. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 1'49"1; 21. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 1'50"1; 22. Medici-Medici (Evo IX) a 1'51"1; 23. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 1'52"1; 24. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 1'53"1; 25. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 1'54"1; 26. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 1'55"1; 27. Medici-Medici (Evo IX) a 1'56"1; 28. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 1'57"1; 29. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 1'58"1; 30. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 1'59"1; 31. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 2'00"1; 32. Medici-Medici (Evo IX) a 2'01"1; 33. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 2'02"1; 34. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 2'03"1; 35. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 2'04"1; 36. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 2'05"1; 37. Medici-Medici (Evo IX) a 2'06"1; 38. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 2'07"1; 39. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 2'08"1; 40. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 2'09"1; 41. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 2'10"1; 42. Medici-Medici (Evo IX) a 2'11"1; 43. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 2'12"1; 44. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 2'13"1; 45. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 2'14"1; 46. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 2'15"1; 47. Medici-Medici (Evo IX) a 2'16"1; 48. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 2'17"1; 49. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 2'18"1; 50. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 2'19"1; 51. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 2'20"1; 52. Medici-Medici (Evo IX) a 2'21"1; 53. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 2'22"1; 54. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 2'23"1; 55. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 2'24"1; 56. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 2'25"1; 57. Medici-Medici (Evo IX) a 2'26"1; 58. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 2'27"1; 59. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 2'28"1; 60. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 2'29"1; 61. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 2'30"1; 62. Medici-Medici (Evo IX) a 2'31"1; 63. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 2'32"1; 64. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 2'33"1; 65. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 2'34"1; 66. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 2'35"1; 67. Medici-Medici (Evo IX) a 2'36"1; 68. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 2'37"1; 69. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 2'38"1; 70. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 2'39"1; 71. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 2'40"1; 72. Medici-Medici (Evo IX) a 2'41"1; 73. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 2'42"1; 74. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 2'43"1; 75. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 2'44"1; 76. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 2'45"1; 77. Medici-Medici (Evo IX) a 2'46"1; 78. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 2'47"1; 79. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 2'48"1; 80. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 2'49"1; 81. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 2'50"1; 82. Medici-Medici (Evo IX) a 2'51"1; 83. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 2'52"1; 84. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 2'53"1; 85. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 2'54"1; 86. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 2'55"1; 87. Medici-Medici (Evo IX) a 2'56"1; 88. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 2'57"1; 89. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 2'58"1; 90. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 2'59"1; 91. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 3'00"1; 92. Medici-Medici (Evo IX) a 3'01"1; 93. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 3'02"1; 94. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 3'03"1; 95. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 3'04"1; 96. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 3'05"1; 97. Medici-Medici (Evo IX) a 3'06"1; 98. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 3'07"1; 99. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 3'08"1; 100. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 3'09"1; 101. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 3'10"1; 102. Medici-Medici (Evo IX) a 3'11"1; 103. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 3'12"1; 104. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 3'13"1; 105. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 3'14"1; 106. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 3'15"1; 107. Medici-Medici (Evo IX) a 3'16"1; 108. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 3'17"1; 109. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 3'18"1; 110. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 3'19"1; 111. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 3'20"1; 112. Medici-Medici (Evo IX) a 3'21"1; 113. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 3'22"1; 114. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 3'23"1; 115. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 3'24"1; 116. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 3'25"1; 117. Medici-Medici (Evo IX) a 3'26"1; 118. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 3'27"1; 119. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 3'28"1; 120. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 3'29"1; 121. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 3'30"1; 122. Medici-Medici (Evo IX) a 3'31"1; 123. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 3'32"1; 124. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 3'33"1; 125. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 3'34"1; 126. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 3'35"1; 127. Medici-Medici (Evo IX) a 3'36"1; 128. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 3'37"1; 129. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 3'38"1; 130. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 3'39"1; 131. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 3'40"1; 132. Medici-Medici (Evo IX) a 3'41"1; 133. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 3'42"1; 134. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 3'43"1; 135. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 3'44"1; 136. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 3'45"1; 137. Medici-Medici (Evo IX) a 3'46"1; 138. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 3'47"1; 139. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 3'48"1; 140. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 3'49"1; 141. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 3'50"1; 142. Medici-Medici (Evo IX) a 3'51"1; 143. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 3'52"1; 144. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 3'53"1; 145. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 3'54"1; 146. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 3'55"1; 147. Medici-Medici (Evo IX) a 3'56"1; 148. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 3'57"1; 149. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 3'58"1; 150. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 3'59"1; 151. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 4'00"1; 152. Medici-Medici (Evo IX) a 4'01"1; 153. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 4'02"1; 154. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 4'03"1; 155. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 4'04"1; 156. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 4'05"1; 157. Medici-Medici (Evo IX) a 4'06"1; 158. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 4'07"1; 159. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 4'08"1; 160. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 4'09"1; 161. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 4'10"1; 162. Medici-Medici (Evo IX) a 4'11"1; 163. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 4'12"1; 164. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 4'13"1; 165. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 4'14"1; 166. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 4'15"1; 167. Medici-Medici (Evo IX) a 4'16"1; 168. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 4'17"1; 169. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 4'18"1; 170. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 4'19"1; 171. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 4'20"1; 172. Medici-Medici (Evo IX) a 4'21"1; 173. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 4'22"1; 174. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 4'23"1; 175. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 4'24"1; 176. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 4'25"1; 177. Medici-Medici (Evo IX) a 4'26"1; 178. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 4'27"1; 179. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 4'28"1; 180. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 4'29"1; 181. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 4'30"1; 182. Medici-Medici (Evo IX) a 4'31"1; 183. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 4'32"1; 184. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 4'33"1; 185. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 4'34"1; 186. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 4'35"1; 187. Medici-Medici (Evo IX) a 4'36"1; 188. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 4'37"1; 189. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 4'38"1; 190. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 4'39"1; 191. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 4'40"1; 192. Medici-Medici (Evo IX) a 4'41"1; 193. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 4'42"1; 194. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 4'43"1; 195. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 4'44"1; 196. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 4'45"1; 197. Medici-Medici (Evo IX) a 4'46"1; 198. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 4'47"1; 199. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 4'48"1; 200. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 4'49"1; 201. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 4'50"1; 202. Medici-Medici (Evo IX) a 4'51"1; 203. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 4'52"1; 204. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 4'53"1; 205. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 4'54"1; 206. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 4'55"1; 207. Medici-Medici (Evo IX) a 4'56"1; 208. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 4'57"1; 209. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 4'58"1; 210. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 4'59"1; 211. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 5'00"1; 212. Medici-Medici (Evo IX) a 5'01"1; 213. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 5'02"1; 214. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 5'03"1; 215. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 5'04"1; 216. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 5'05"1; 217. Medici-Medici (Evo IX) a 5'06"1; 218. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 5'07"1; 219. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 5'08"1; 220. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 5'09"1; 221. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 5'10"1; 222. Medici-Medici (Evo IX) a 5'11"1; 223. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 5'12"1; 224. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 5'13"1; 225. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 5'14"1; 226. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 5'15"1; 227. Medici-Medici (Evo IX) a 5'16"1; 228. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 5'17"1; 229. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 5'18"1; 230. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 5'19"1; 231. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 5'20"1; 232. Medici-Medici (Evo IX) a 5'21"1; 233. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 5'22"1; 234. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 5'23"1; 235. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 5'24"1; 236. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 5'25"1; 237. Medici-Medici (Evo IX) a 5'26"1; 238. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 5'27"1; 239. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 5'28"1; 240. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 5'29"1; 241. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 5'30"1; 242. Medici-Medici (Evo IX) a 5'31"1; 243. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 5'32"1; 244. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 5'33"1; 245. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 5'34"1; 246. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 5'35"1; 247. Medici-Medici (Evo IX) a 5'36"1; 248. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 5'37"1; 249. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 5'38"1; 250. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 5'39"1; 251. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 5'40"1; 252. Medici-Medici (Evo IX) a 5'41"1; 253. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 5'42"1; 254. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 5'43"1; 255. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 5'44"1; 256. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 5'45"1; 257. Medici-Medici (Evo IX) a 5'46"1; 258. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 5'47"1; 259. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 5'48"1; 260. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 5'49"1; 261. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 5'50"1; 262. Medici-Medici (Evo IX) a 5'51"1; 263. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 5'52"1; 264. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 5'53"1; 265. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 5'54"1; 266. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 5'55"1; 267. Medici-Medici (Evo IX) a 5'56"1; 268. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 5'57"1; 269. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 5'58"1; 270. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 5'59"1; 271. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 6'00"1; 272. Medici-Medici (Evo IX) a 6'01"1; 273. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 6'02"1; 274. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 6'03"1; 275. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 6'04"1; 276. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 6'05"1; 277. Medici-Medici (Evo IX) a 6'06"1; 278. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 6'07"1; 279. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 6'08"1; 280. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 6'09"1; 281. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 6'10"1; 282. Medici-Medici (Evo IX) a 6'11"1; 283. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 6'12"1; 284. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 6'13"1; 285. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 6'14"1; 286. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 6'15"1; 287. Medici-Medici (Evo IX) a 6'16"1; 288. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 6'17"1; 289. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 6'18"1; 290. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 6'19"1; 291. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 6'20"1; 292. Medici-Medici (Evo IX) a 6'21"1; 293. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 6'22"1; 294. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 6'23"1; 295. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 6'24"1; 296. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 6'25"1; 297. Medici-Medici (Evo IX) a 6'26"1; 298. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 6'27"1; 299. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 6'28"1; 300. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 6'29"1; 301. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 6'30"1; 302. Medici-Medici (Evo IX) a 6'31"1; 303. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 6'32"1; 304. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 6'33"1; 305. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 6'34"1; 306. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 6'35"1; 307. Medici-Medici (Evo IX) a 6'36"1; 308. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 6'37"1; 309. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 6'38"1; 310. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 6'39"1; 311. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 6'40"1; 312. Medici-Medici (Evo IX) a 6'41"1; 313. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 6'42"1; 314. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 6'43"1; 315. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 6'44"1; 316. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 6'45"1; 317. Medici-Medici (Evo IX) a 6'46"1; 318. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 6'47"1; 319. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 6'48"1; 320. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 6'49"1; 321. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 6'50"1; 322. Medici-Medici (Evo IX) a 6'51"1; 323. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 6'52"1; 324. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 6'53"1; 325. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 6'54"1; 326. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 6'55"1; 327. Medici-Medici (Evo IX) a 6'56"1; 328. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 6'57"1; 329. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 6'58"1; 330. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 6'59"1; 331. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 7'00"1; 332. Medici-Medici (Evo IX) a 7'01"1; 333. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 7'02"1; 334. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 7'03"1; 335. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 7'04"1; 336. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 7'05"1; 337. Medici-Medici (Evo IX) a 7'06"1; 338. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 7'07"1; 339. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 7'08"1; 340. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 7'09"1; 341. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 7'10"1; 342. Medici-Medici (Evo IX) a 7'11"1; 343. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 7'12"1; 344. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 7'13"1; 345. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 7'14"1; 346. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 7'15"1; 347. Medici-Medici (Evo IX) a 7'16"1; 348. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 7'17"1; 349. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 7'18"1; 350. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 7'19"1; 351. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 7'20"1; 352. Medici-Medici (Evo IX) a 7'21"1; 353. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 7'22"1; 354. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 7'23"1; 355. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 7'24"1; 356. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 7'25"1; 357. Medici-Medici (Evo IX) a 7'26"1; 358. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 7'27"1; 359. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 7'28"1; 360. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 7'29"1; 361. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 7'30"1; 362. Medici-Medici (Evo IX) a 7'31"1; 363. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 7'32"1; 364. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 7'33"1; 365. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 7'34"1; 366. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 7'35"1; 367. Medici-Medici (Evo IX) a 7'36"1; 368. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 7'37"1; 369. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 7'38"1; 370. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 7'39"1; 371. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 7'40"1; 372. Medici-Medici (Evo IX) a 7'41"1; 373. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 7'42"1; 374. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 7'43"1; 375. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 7'44"1; 376. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 7'45"1; 377. Medici-Medici (Evo IX) a 7'46"1; 378. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 7'47"1; 379. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 7'48"1; 380. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 7'49"1; 381. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 7'50"1; 382. Medici-Medici (Evo IX) a 7'51"1; 383. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 7'52"1; 384. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 7'53"1; 385. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 7'54"1; 386. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 7'55"1; 387. Medici-Medici (Evo IX) a 7'56"1; 388. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 7'57"1; 389. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 7'58"1; 390. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 7'59"1; 391. Zivian-Zivian (Clio S1600) a 8'00"1; 392. Medici-Medici (Evo IX) a 8'01"1; 393. Gatti-Roggerone (Toyota Corolla WRC) a 8'02"1; 394. Vescovi-Vescovi (C2 S1600) a 8'03"1; 395. Bernardelli-Bernardelli (Punto S1600) a 8'04"1; 3